

VELA MESTRE X TUTTI

Stagione Sportiva 2025

Struttura | Identità | Stagione 2025 | Team | Futuro

PUNTA
SAN GIULIANO
VELA

https://www.circolovelamestre.it/vmxt/

UNA STRUTTURA, NON UN'INIZIATIVA

La stagione 2025 segna un punto di svolta per Vela Mestre x Tutti.
Non perché abbia introdotto elementi straordinari o inattesi, ma perché ha consolidato definitivamente una struttura. Nel sistema sportivo italiano, la differenza tra progetto e realtà strutturata è sottile ma decisiva: il progetto sperimenta, la struttura pianifica; il progetto partecipa, la struttura programma; il progetto comunica a posteriori, la struttura costruisce narrazione.

Il 2025 ha dimostrato che Vela Mestre x Tutti è una struttura.

La continuità agonistica, la capacità organizzativa, la gestione mediatica e il riconoscimento istituzionale non sono più eventi episodici, ma espressione di un metodo.
Il progetto nasce all'interno del Circolo della Vela Mestre, affiliato alla Federazione Italiana Vela, e si sviluppa nel contesto della XII Zona FIV Veneto.

La scelta della **Classe Hansa 303** non è stata casuale: è una classe federale, regolamentata, con circuito nazionale e internazionale, riconosciuta dal sistema paralimpico.
Questo elemento è fondamentale: Vela Mestre x Tutti non opera in un contesto informale o sperimentale. Opera dentro il sistema sportivo ufficiale.



IDENTITÀ SPORTIVA E POSIZIONAMENTO

Vela Mestre x Tutti non è un progetto assistenziale. È un progetto agonistico inclusivo.
La Classe Hansa 303 consente: accesso facilitato, assetto stabile, regolazioni tecniche precise e competitività piena. Nel 2025 il progetto ha dimostrato maturità tecnica e stabilità nel circuito nazionale.



Oltre il Progetto: Una Struttura Consolidata

Il 2025 non è stato semplicemente un anno di regate, ma l'anno della definitiva consacrazione strutturale di Vela Mestre x Tutti. Nel panorama sportivo contemporaneo, spesso saturo di iniziative temporanee ed effimere, noi abbiamo scelto la via della stabilità.

La distinzione tra un semplice progetto e una struttura organica risiede nella capacità di pianificare a lungo termine. Mentre il progetto si esaurisce con l'evento, la nostra struttura vive quotidianamente attraverso una programmazione metodica che abbraccia l'intero anno solare.

IDENTITÀ SPORTIVA E POSIZIONAMENTO

Vela Mestre x Tutti non è un progetto assistenziale.
È un progetto agonistico inclusivo.
La differenza è sostanziale.
Inclusione non significa attenuazione del confronto. Significa creare condizioni tecniche affinché il confronto sia reale, sicuro e regolamentato.

La Classe Hansa 303 consente:

- *accesso facilitato*
- *assetto stabile*
- *regolazioni tecniche precise*
- *competitività piena*

Nel 2025 il progetto ha dimostrato maturità tecnica. Non solo presenza, ma risultati.

La partecipazione ai circuiti Interzonali, Nazionali e Internazionali ha progressivamente alzato il livello medio del gruppo.

Il valore di un progetto sportivo non si misura solo con i podi, ma con la stabilità della presenza nei circuiti di riferimento. Nel 2025 Vela Mestre x Tutti è stato stabilmente presente nel circuito nazionale della Classe Hansa 303.
Questo dato ha valore strategico.



GOVERNANCE E RESPONSABILITÀ

Ogni progetto strutturato ha una governance chiara.

Il Presidente Roberto Poletto ha garantito visione e stabilità.
Giancarlo Moretto ha assicurato coordinamento operativo e organizzativo.
Lo staff tecnico ha lavorato sulla preparazione in acqua.
ZF Media ha garantito continuità comunicativa e posizionamento coerente.

Nel sistema sportivo contemporaneo, la governance non è solo amministrazione. È direzione strategica.

Il 2025 ha dimostrato che Vela Mestre x Tutti è in grado di:

- *organizzare eventi ufficiali*
- *partecipare ai massimi circuiti nazionali*
- *dialogare con istituzioni*
- *valorizzare sponsor*
- *mantenere presenza mediatica continuativa*

Questa combinazione è rara nei progetti sportivi inclusivi.

La stagione 2025 segna un punto di svolta. Non perché abbia introdotto elementi straordinari, ma perché ha consolidato definitivamente una struttura.

"Nel sistema sportivo italiano, la differenza è sottile ma decisiva: il progetto sperimenta, la struttura pianifica; il progetto comunica a posteriori, la struttura costruisce narrazione."

Governance e Responsabilità

Ogni progetto strutturato ha una governance chiara. Il 2025 ha dimostrato la capacità di organizzare eventi ufficiali, dialogare con le istituzioni e valorizzare gli sponsor.



ANALISI DELLA STAGIONE AGONISTICA 2025

L'Alba della Stagione: Il Golfo di Trieste

La stagione si è aperta nelle acque tecnicamente impegnative di Trieste. Il vento di bora leggera ha messo subito alla prova la capacità di lettura del campo di regata dei nostri equipaggi.

Questa prima tappa interzonale è servita per affinare le manovre di precisione in boa e la gestione delle andature portanti, stabilendo il tono tecnico che avrebbe caratterizzato l'intero anno agonistico.

Avvio Interzonale

La prima tappa Interzonale a Trieste ha rappresentato l'apertura tecnica della stagione.

Il contesto era competitivo: coinvolgimento di più Zone FIV, presenza di atleti con esperienza consolidata, campo di regata impegnativo.

Per Vela Mestre x Tutti, Trieste ha avuto funzione diagnostica: valutare preparazione invernale, stabilità tecnica, gestione partenze.

L'analisi post-regata ha evidenziato miglioramenti nelle manovre e nella gestione delle andature portanti. La crescita non è stata episodica ma progressiva.

Trieste ha segnato l'inizio di una stagione costruita con metodo.



3° Trofeo Città di Venezia – Centralità Organizzativa

Il 24 e 25 maggio il Polo Nautico di San Giuliano ha ospitato il 3° Trofeo Città di Venezia, seconda tappa Interzonale Hansa 303.
Organizzare un evento federale significa assumersi responsabilità logistiche, tecniche e istituzionali.

Il progetto ha dimostrato capacità di:

- coordinamento iscrizioni
- predisposizione campo di regata
- sicurezza in acqua
- gestione ospitalità equipaggi
- cerimoniale istituzionale

L'evento ha visto partecipazione interregionale significativa. Venezia si è confermata polo stabile della Classe Hansa 303.
Dal punto di vista tecnico, la squadra VMxT ha mostrato competitività e solidità.
L'evento non è stato solo organizzato: è stato anche interpretato sportivamente.
Questa doppia dimensione – organizzativa e agonistica – consolida credibilità.



La Laguna come Campo di Battaglia Tattico

Le correnti della Laguna di Venezia hanno aggiunto un livello di complessità tattica unico. Navigare tra canali e secche richiede una conoscenza profonda del territorio e una reattività costante.
Il successo di questa tappa non è stato solo sportivo, ma istituzionale, consolidando il legame tra il progetto Vela Mestre x Tutti e la città di Venezia.

Campionato Nazionale – Ravenna

Il Campionato Nazionale di Marina di Ravenna ha rappresentato il momento di svolta agonistica.

- *Oltre 40 atleti partecipanti.*
- *Livello medio elevato.*
- *Competizione serrata.*

Il 2° posto assoluto nel singolo ottenuto da Massimiliano Riccio non è stato un episodio fortuito. È il risultato di una preparazione continuativa.
Il podio nazionale cambia percezione esterna:
da progetto inclusivo a realtà competitiva.
Anche gli altri equipaggi hanno dimostrato progressione tecnica. Il gruppo si è presentato compatto e preparato.

L'Argento di Massimiliano Riccio

Il secondo posto assoluto di Massimiliano Riccio a Ravenna non è stato un caso, ma il risultato di una determinazione ferocissima. Ogni bordo è stato studiato, ogni virata eseguita con perfezione millimetrica.
Questo podio ha sancito il passaggio definitivo del progetto a realtà competitiva di alto livello, portando il nome di Vela Mestre ai vertici della classifica nazionale.



Analisi Tattica in Mare Aperto

A Ravenna, la gestione dell'onda lunga ha richiesto un assetto della barca differente rispetto alla laguna. La capacità del team tecnico di adattare i parametri dell'imbarcazione in tempo reale è stata la chiave del successo.
Gli atleti hanno dimostrato una maturità agonistica sorprendente, gestendo le fasi di partenza con un'aggressività sportiva che ha messo in difficoltà avversari molto più esperti.

Campionato Italiano – Desenzano

Il Campionato Italiano rappresenta il massimo livello nazionale della Classe.
La partecipazione stabile a questo circuito è un indicatore di maturità.
Le condizioni meteo inizialmente avverse hanno richiesto adattabilità e gestione emotiva. Il gruppo ha risposto con equilibrio.

La presenza continuativa nel Campionato Italiano consolida posizionamento federale.

La Sfida del Garda

Il Campionato Italiano a Desenzano ci ha portato nelle acque dolci ma insidiose del Lago di Garda. Un ambiente completamente diverso, dove i venti termici dettano legge e la strategia deve essere fulminea.
Le condizioni meteo avverse hanno messo a dura prova la resistenza fisica e psicologica di tutto il team, richiedendo un coordinamento perfetto tra atleti e staff di terra.

Gestione dell'Emergenza Meteo

A Desenzano, quando il vento ha superato i limiti previsti, la sicurezza e la preparazione hanno fatto la differenza. I nostri equipaggi hanno dimostrato una calma olimpica nel gestire raffiche improvvise.



Barcolana Para Sailing: L'Elite Internazionale

La stagione ha raggiunto il suo apice con la partecipazione alla Barcolana Para Sailing a Trieste, un evento inserito nel circuito Eurosaf Inclusivity Event. Qui ci siamo confrontati con il meglio dell'agonismo europeo.
Il prestigio della Barcolana ha fornito una vetrina internazionale senza precedenti, permettendoci di misurare i nostri progressi contro atleti di caratura mondiale in un contesto di altissimo livello organizzativo.

Barcolana Para Sailing – Confronto Europeo

La partecipazione *all'Eurosaf Inclusivity Event*, nel contesto della Barcolana, ha rappresentato un salto qualitativo.

Il 4° posto assoluto in un contesto internazionale conferma solidità tecnica.
Confrontarsi a livello europeo significa:

- affrontare standard diversi
- adattarsi a condizioni impegnative
- gestire pressione agonistica superiore

Il *risultato non è solo sportivo. È prestigio,*

Un Quarto Posto che Vale Oro

Concludere al 4° posto assoluto internazionale è stata la conferma definitiva della bontà del nostro lavoro. Abbiamo sfiorato il podio europeo, dimostrando che Vela Mestre x Tutti è ormai un nome rispettato anche oltre i confini nazionali.
Il confronto con le scuole di vela francesi e inglesi ha arricchito il nostro bagaglio tecnico, fornendo preziosi spunti per lo sviluppo futuro delle nostre metodologie di allenamento.



ANALISI MEDIATICA 2025

Nel 2025 Vela Mestre x Tutti ha ottenuto copertura su:

- PressMare
- Nautica Report
- VelaBlog
- Lega Navale Italiana
- Comunicazioni XII Zona FIV
- Portali CONI territoriali

La distribuzione temporale delle uscite è significativa:

- Maggio → avvio stagione + evento organizzato
- Luglio → podio nazionale
- Settembre → Campionato Italiano
- Ottobre → evento europeo + Veleziana
- Dicembre → riconoscimento CIP

Questa continuità narrativa è indice di stabilità.

Non vi sono stati picchi isolati ma presenza distribuita lungo l'intera stagione.
Le testate coinvolte sono riconosciute nel panorama nautico nazionale.
La ripetizione delle citazioni ha aumentato memorabilità del progetto.







La stagione 2025 ha dimostrato che Vela Mestre x Tutti è una realtà strutturata.

Intervento del Presidente Roberto Poletto
La stagione 2025 si chiude con la consapevolezza di aver costruito qualcosa di solido, concreto e riconosciuto. Non solo risultati sportivi, ma un percorso fatto di impegno quotidiano, crescita tecnica e soprattutto di persone.
Vela Mestre x Tutti oggi non è più un progetto emergente: è una realtà strutturata, che ha trovato il proprio spazio nel panorama della vela inclusiva nazionale. Questo risultato è il frutto di un lavoro condiviso, che coinvolge atleti, tecnici, volontari, istituzioni e partner che hanno creduto in noi fin dall'inizio.
A tutti loro va il nostro ringraziamento più sincero.
Un ringraziamento particolare va a chi ha sostenuto e continua a sostenere questo percorso in modo concreto e continuativo. Il contributo dei nostri partner, a partire da Poletto Group e Pallex, è stato determinante per permetterci di sviluppare l'attività sportiva, partecipare alle regate e organizzare eventi sul territorio.

Ma il 2025 non rappresenta un punto di arrivo. È una base.
Guardando al 2026, il nostro impegno sarà quello di consolidare quanto costruito e fare un ulteriore passo avanti, sia sul piano sportivo che organizzativo. Tra gli obiettivi più importanti vi è un progetto a cui teniamo particolarmente: l'acquisto di un mezzo dedicato al trasporto degli atleti, un furgone attrezzato con sistema di sollevamento per persone con disabilità.
Non si tratta di un semplice investimento logistico, ma di uno strumento fondamentale per garantire autonomia, dignità e continuità nella partecipazione alle attività sportive.



Per realizzare questo obiettivo, così come per sostenere l'intero progetto, è necessario continuare a costruire una rete solida di sostegno.
Per questo motivo sentiamo il dovere di rivolgere un invito chiaro: continuate a credere in questo progetto, continuate a sostenerlo.
Noi, da parte nostra, continueremo a lavorare con serietà, competenza e responsabilità. Non smetteremo mai di impegnarci, così come non smetteremo mai di ringraziare chi sceglie di essere al nostro fianco.
Perché Vela Mestre x Tutti non è solo sport.
È un impegno.
È una responsabilità.
È una scelta.

Prospettive 2026

Il 2026 non rappresenta un punto di partenza, ma di **consolidamento**. Obiettivo: ampliamento base atleti, sviluppo settore giovanile e potenziamento visibilità nazionale.

"La vela è equilibrio. È responsabilità.
È fiducia nel vento."

VELA MESTRE X TUTTI

