



Halloween CUP

29 ottobre 2023

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE

Punta San Giuliano

30170 MESTRE-VENEZIA

Tel 041.5315761 Cell. 347 0484589

www.circolovelamestre.it – cdvm@circolovelamestre.it

1. ORGANIZZATORI:

La veleggiata è organizzata dal **Circolo della Vela Mestre**.

Il Comitato Organizzatore, ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della manifestazione e si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della manifestazione impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

2. LOCALITA'

La veleggiata si svolgerà nel tratto di laguna antistante Punta San Giuliano Mestre su un percorso di seguito descritto.

3. PROGRAMMA

Domenica 29 Ottobre 2023 - Partenza prevista per le ore 11:30

Al termine della veleggiata premiazione e festa.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno tramite form <https://forms.gle/rcPh43zfFKNBsjVv9> con le informazioni per identificare la barca e l'equipaggio, entro le ore 12 di venerdì 27 ottobre. Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare dopo tale termine (27 ottobre) eventuali iscrizioni alle quali verrà applicata una maggiorazione del 50%.

5. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sotto indicate classi a condizione che gli iscritti siano superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

- **CORSISTI (Trofeo Polo Nautico)**
- ALPA 550 / R18
- TRIDENT
- MICROCLASS
- CLASSE A , Hobby Cat e altri CATAMARANI
- DINGHY 12
- LASER
- OPEN (tutte le altre imbarcazioni)

E' richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, anche con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto.

6. ASSICURAZIONE

Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni e il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. QUOTA DI ISCRIZIONE

Non vi saranno quote di partecipazione alla veleggiata, sarà richiesto un contributo di **€ 10,00 per ogni partecipante**, da versare al mattino del 29 ottobre presso la segreteria del comitato organizzatore.

9. AVVISI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni saranno affisse presso il Circolo della Vela Mestre, comunicate durante il briefing e durante la manifestazione in acqua eventuali comunicazioni potranno essere effettuate via radio utilizzando il canale 72 VHF.

10. REGOLE

La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di partenza, le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea saranno considerate OCS (non partite) a meno che non rientrino passando per esterno alla linea di partenza (girando attorno alla barca comitato o alla boa di contro-starter).
- Nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolare gialla con bordo blu) con ripetuti suoni e tutte le barche saranno richiamate per una nuova partenza.
- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Il presente Avviso di Veleggiata e le Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM-COLREG 1972, pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

11. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

12. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o naviglio in pericolo.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Prestare attenzione ai passaggi sui canali navigabili e alle relative precedenza. Prestare attenzione alle secche note e diffuse dell'area delle veleggiata.

14. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione lagunare e della difesa delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

15. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'“Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in laguna e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

16. PROGRAMMA E PERCORSO

La veleggiata sarà composta da due o più prove, disputate su un percorso a bastone (vedi allegato 1) mentre l'ultima prova sarà una regata lunga (vedi allegato 2).

Se possibile saranno disputate 4 prove, tre bastoni ed una lunga.

Il Briefing è previsto alle ore 9.30, nel corso del quale verranno confermati i percorsi ed il numero di prove in relazione alle condizioni meteo-marine.

Durante il briefing verranno indicate il numero delle prove (che potranno essere cambiate dalla barca giuria) e da eventuali partenze differenziate per gruppi di classe (verranno assegnati ai gruppi dei numeri 1, 2, 3 e successivi. Sulla barca giuria sarà issato il corrispondente pannello numerico).

17. PROCEDURE DI PARTENZA

Se verranno fatte più partenze, dividendo le classi, la seconda partenza sarà effettuata circa 5 minuti dopo la prima.

Le imbarcazioni hanno l'obbligo di farsi riconoscere sia in partenza che all'arrivo. Verranno consegnati dei numeri plastificati da mostrare allo scopo.

Inizio procedure di partenza:

Ammaino intelligenza

5 minuti:

Sulla barca Giuria sarà issata la bandiera della FIV e dato 1 segnale acustico.

4 minuti:

Sulla barca Giuria sarà issata la bandiera del Polo Nautico e dato 1 segnale acustico

1 minuto

Sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera del Polo Nautico e dato 1 segnale acustico.

Partenza

Saranno ammainate tutte le bandiere e dato un segnale acustico.

I segnali di partenza saranno confermati al briefing della mattina.

18. RITIRI, RIDUZIONE DI PERCORSO, ARRIVO

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. della manifestazione via cellulare (comunicato durante il briefing) o tramite avviso radio canale 72 VHF.

La veleggiata potrà essere accorciata durante il percorso, avvisando i partecipanti con dei segnali acustici se possibile, ed utilizzando una boa tetraedica posta lungo il percorso previsto che sarà da lasciare a destra e che prevede poi il rientro verso l'arrivo.

A cura del Comitato Organizzatore che prenderà l'ordine di arrivo.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare a una manifestazione velica del CdVM organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- A. ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- B. ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relativo a ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- C. a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

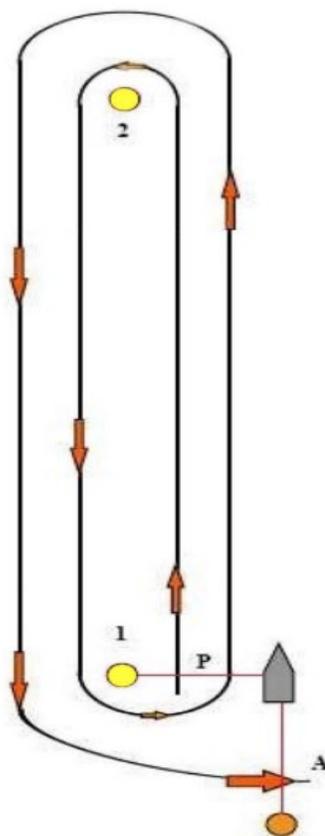
20. PREMI

Il comitato organizzatore potrà mettere a disposizione premi per i partecipanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Percorso Indicativo Uno

Percorso a bastone
P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



P : PARTENZA

A : ARRIVO

Il campo di veleggiata verrà posizionato tra l'isola di Campalto e l'isola di Murano.

Percorso Indicativo Due



Start: Nelle vicinanze dell'isola di Campalto, tra boa e barca comitato

Percorso: Boa al vento (Boa 1, di colore Arancione) da lasciare a dx, boa di disimpegno posta nei pressi di Venezia (Boa 2 di colore Arancione) da lasciare a dx, Madonnetta da lasciare a dx, Dama di San Giuliano.

Finish: tra prima Gru blu e briccola con bandiera blu.