

Memorial Paolo Milanese 2022

Campionato Zonale Classe Dinghy 12'



PUNTA SAN GIULIANO 10-11 SETTEMBRE 2022

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Su delega della F.I.V.:

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE

Via San Giuliano, 23

30174 MESTRE-VENEZIA

Tel 041.5315761

cdvm@circolovelamestre.it

2. REGOLE

- 2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle RRS WS in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022 è da considerarsi "Regola"
- 2.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
- 2.5 (cancellato)
- 2.6 Regolamento per lo svolgimento del Campionato Zonale 2022 della XII zona.
- 2.7 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

3. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS). Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD.
- 4.2 Possono partecipare i concorrenti italiani regolarmente tesserati FIV e, se stranieri, tesserati ad altra Federazione velica riconosciuta da WS.
- 4.3 Un membro di equipaggio deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se regata in singolo; se minore di 16 anni dovrà regatare in doppio; se minore di anni 12 dovrà regatare in doppio con un maggiorenne e comunque avere 9 anni compiuti.
- 4.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 4.5 L'iscrizione, dovrà essere effettuata **unicamente** sul sito FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33648/iscrizioni> **entro le ore 20.00 di Giovedì 08 settembre 2022.**
- 4.6 Dovranno essere inviati, via e-mail (cdvm@circolovelamestre.it) alla Segreteria del Circolo, i seguenti documenti **entro le ore 20.00 di Giovedì 08 settembre 2022:**
 - Certificato di stazza
 - Tessere di Classe in corso di validità
 - Copia bonifico pagamento iscrizione
 - Certificato assicurativo, valido per le regate veliche, con massimale non inferiore a € 1.500.000 o eventuale tessera fiv plus.
 - Eventuale licenza di pubblicità

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in 40,00 € e dovrà essere versata tramite bonifico all' **IBAN IT05T030690960610000013744**, intestato a Circolo della Vela Mestre con causale "Trofeo Milanese, Armatore, Numero Velico".

6. LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante San Giuliano a Mestre come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

Il segnale di avviso della prima prova è previsto per le ore 11,55 di sabato 10 Settembre 2022. Saranno disputate al massimo 3 prove al giorno.

Per il giorno successivo sarà esposto apposito comunicato solo nel caso l'orario del segnale di avviso venga modificato.

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste massimo 5 prove nelle due giornate di regata.

La regata sarà comunque valida con almeno una prova disputata.

Nella giornata di domenica 11 Settembre 2022 non potrà essere dato segnale di avviso dopo le ore 16:30.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti entro le ore 09:00 del giorno 10/09/2022, tramite pubblicazione sulla piattaforma FIV in uso.

9. COMUNICATI

- 9.1 Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato su <https://federvela.coninet.it> e nell'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria del Circolo. L'albero dei segnali è posto accanto alla Segreteria di Regata.
- 9.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma potranno essere effettuate entro le ore 20:00 di venerdì 9 settembre 2022.

9.3 Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza

11. PUNTEGGIO

11.1 Verrà applicato il sistema di "punteggio minimo" previsto dall'App. "A" del Regolamento di Regata.

11.2 È previsto uno scarto se compiuta la 4° prova.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua penalità sarà di "un giro", ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di "un giro" ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza

13. PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi 3 classificati overall, il primo dei Dinghy Classici, il primo concorrente Over 65. Il Trofeo permanente "Memorial Paolo Milanese" verrà attribuito per l'anno 2022 al 1° Classificato Overall.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".*

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - "Smaltimento dei rifiuti": i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

ALLEGATO A: MODIFICA ALLE REGOLE DI CLASSE

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta:

Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata