



Per Cico 2022 All'isola del Buel del Lovo

AVVISO DI VELEGGIATA

0. CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE

Punta San Giuliano

30170 MESTRE-VENEZIA

Tel 041.5315761 Cell. 347 0484589

www.circolovelamestre.it – cdvm@circolovelamestre.it

in collaborazione con

BLU DI GIAMAICA - ONLUS

1. PREVENZIONE COVID:

Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 evitando in particolare assembramenti.

2. LOCALITA':

La veleggiata si svolgerà nel tratto di laguna antistante Punta San Giuliano Mestre su un percorso di seguito descritto.

3. PROGRAMMA:

Domenica 3 Luglio 2022 - Partenza prevista per le ore 12,30

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4: ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno tramite form <https://forms.gle/YYCjCKn16yNihuVFA> con le informazioni per identificare la barca e l'equipaggio **entro** le ore 9 del venerdì 1 Luglio

5: AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sotto indicate classi a condizione che gli iscritti siano superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

- ALPA 550 /R18
- MICROCLASS
- CLASSE A , Hobby Cat e altri CATAMARANI
- DINGHY 12
- OPEN (tutte le altre imbarcazioni)

Ogni imbarcazione dovrà esibire ed avere la copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo € 1.500.000 e la lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV (almeno tesseramento Diporto) valide per l'anno in corso e la scheda di iscrizione firmata.

6: VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni e il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7: QUOTA D'ISCRIZIONE:

Non vi saranno quote di partecipazione alla veleggiata, sarà richiesto un contributo di **€ 5,00 per ogni partecipante**, da versare al mattino del 3 Luglio al Cdvm per organizzare un brindisi dopo la veleggiata

8: AVVISI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni saranno affisse presso il Circolo della Vela Mestre, comunicate durante il briefing e durante la manifestazione in acqua eventuali comunicazioni potranno essere effettuate via radio utilizzando il canale 72 VHF.

9: REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

10: PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11: SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o naviglio in pericolo.

12: CORRETTO NAVIGARE:

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Prestare attenzione ai passaggi sui canali navigabili e alle relative precedenza. Prestare attenzione alle secche note e diffuse dell'area delle veleggiata

13. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità . Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione lagunare e della difesa delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

14: ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in laguna e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti

qui descritti.

15. PERCORSO

Il Briefing è previsto alle ore 10.00 al CdVM nel corso del quale verrà confermato il percorso in relazione alle condizioni meteo-marine.

16. SEGNALI DI PARTENZA e OBBLIGO A FARSI RICONOSCERE:

I segnali di partenza saranno stabiliti e diffusi al briefing della mattina.

Se verranno fatte più partenze, dividendo le classi, la seconda partenza sarà effettuata circa 10 minuti dopo la prima

Le imbarcazioni hanno l'obbligo di farsi riconoscere sia in partenza che all'arrivo. Verranno consegnati dei numeri plastificati da mostrare allo scopo.

17. RITIRI, RIDUZIONE DI PERCORSO, ARRIVO:

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. della manifestazione via cellulare (comunicato durante il briefing) o tramite avviso radio canale 72 VHF.

La veleggiata potrà essere accorciata durante il percorso, avvisando i partecipanti con dei segnali acustici se possibile, ed utilizzando una boa tetraedica posta lungo il percorso previsto che sarà da lasciare a destra e che prevede poi il rientro verso l'arrivo.

A cura del Comitato Organizzatore che prenderà l'ordine di arrivo.

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare a una manifestazione velica del CdVM organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relativo a ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. PREMI:

Il comitato organizzatore potrà mettere a disposizione premi per i partecipanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Percorso Indicativo Uno



Start: Nelle vicinanze della Madonnetta tra boa e gommone comitato

Percorso: Boa al vento da lasciare a sx, Isola di Carbonera da tenere a dx, Isola di Buel dell'Ovo da tenere a dx

Finish: Madonnetta o Punta San Giuliano (verrà comunicato nel corso del briefing)

Percorso Indicativo Due



Start: Nelle vicinanze della Madonnetta tra boa e gommone comitato

Percorso: Boa al vento da lasciare a sx, stazione meteo di Campalto da lasciare a dritta, Madonnetta da lasciare a dx.

Finish: Madonnetta o Punta San Giuliano (verrà comunicato nel corso del briefing)

20. SEGNALI DI PARTENZA:

Bandiera gonfalone San Marco: percorso lungo verso l'isola Buel Dell'Ovo

Altrimenti: percorso ridotto verso stazione meteo

Segnali acustici ripetuti anticipano l'inizio delle procedure di partenza

Ore 12.25 suono lungo ed esposizione di 2 bandiere (-5 minuti)

Ore 12.29 suono lungo che indica l'ultimo minuto, ammaino di una bandiera, resterà solo una bandiera (-1 minuto)

Ore 12.30 suono lungo e ammaino di tutte le bandiere

L'eventuale boa al vento sarà visibile e nella vicinanza della partenza. La presenza della boa verrà comunicata a voce prima della partenza.

Il passaggio dell'isola di Campalto (lato est o lato ovest) sarà libero ma dipenderà fortemente dei lavori, scavi e relative secche che limitano la navigazione

21: LA VELEGGIATA BUEL DEL LOVO, CICO e BLU di GIAMAICA

Il Buel del Lovo è una isoletta situata vicino all'Aeroporto di Venezia in prossimità del Canale di Mazzorbo. Il suo curioso nome “Budello del Lupo” o “Pancia del Lupo” deriva dal tortuoso canale sul quale si affaccia o forse, ricorda le alluvioni, in latino *adluvium*, collegate alle frequenti esondazioni dei fiumi che qui vicino sfociano. Il piacere di navigare la laguna del nostro amico Francesco Ferruzzi detto Cico, ex armatore di Blu di Giamaica, ci ha portato a scegliere per la veleggiata un percorso, che gli sarebbe piaciuto, nella laguna nord orientale verso un'isola piccola ma affascinante.

