



7° CAMPIONATO POLO NAUTICO PUNTASANGIULIANO 2022

- **Circolo della Vela Mestre ASD** Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it
- **Circolo Velico Casanova ASD** Tel. 041 5312913, info@circolovelicocasanova.it
- **Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela** Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

sabato 2 aprile 2022

domenica 3 aprile 2022

domenica 15 maggio 2022

Punta San Giuliano, Mestre (VE)

ISTRUZIONI DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti”

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata della vela W.S. 2021/2024 (di seguito RRS).
- 1.2. Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.
- 1.3. In caso di discordanza tra bando ed istruzioni di regata queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali avranno la prevalenza. Questo modifica RRS 63.7.

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il Comitato di Regata (di seguito CdR) potrà protestare una barca per un'infrangimento a queste regole di sicurezza.
- 2.2. Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata (di seguito SR).
- 2.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra.
- 2.4. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5. Quando il CR espone la bandiera “V” (Victor) con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6. Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere la stessa, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 0415315761.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla bacheca Ufficiale per i Comunicati esposta in prossimità della SR del CdVM.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle 10.00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 19.00 del giorno prima che abbia effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali collocato presso la SR, situata presso la sede del Circolo della Vela Mestre.
- 5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".

6. PROGRAMMA

- 6.1. Sono previste 3 giornate di regata:
 - Sabato 02 Aprile 2022
 - Domenica 03 Aprile 2022
 - Domenica 15 Maggio 2022
- 6.2. È previsto lo skipper meeting, ogni giorno di regata alle ore 9:30 presso la sede del Circolo della Vela Mestre, salvo diversa comunicazione pubblicata sulla bacheca Ufficiale:
- 6.3. Il segnale di avviso della prima prova di Sabato 2 Aprile 2022 è programmato per le ore 11:55. Per le successive giornate il segnale di avviso per la prima prova di giornata sarà programmato per le ore 11:55, salvo diversa comunicazione così come previsto dal punto 3.3 del Bando di Regata.
- 6.4. Sono previste massimo 2 prove giornaliere, potrà essere effettuata una terza prova a discrezione del Comitato di Regata. Il mancato rispetto del programma non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata, come previsto dal punto 6.3 del Bando di Regata.
- 6.5. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.00 di ogni giorno di regata.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1. Le bandiere di classe saranno assegnate come da seguente tabella:

Tipologia	Bandiera
Alpa 550, R18 Trident 470, 420 Dinghy 12' ILCA 4, 6, 7 Open	Bandiera classe Dinghy 12'
Micro	Bandiera classe Micro
Classe A, Hobie Cat	Bandiera Polo Nautico Puntasangiuliano

8. AREA DI REGATA

8.1. Tratto di laguna tra l'isola di Campalto e Tesserà come specificato in Allegato A.

9. PERCORSI e BOE

- 9.1 L'Allegato **B** riporta il percorso, la descrizione delle boe, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa. Tutte le boe sono da tenere a sinistra, tranne la boa di arrivo da tenere a dritta.
- 9.2 Le imbarcazioni delle tipologie Alpa 550, R18, Trident, 470, 420, Dinghy 12', ILCA 4-6-7, Open, Micro dovranno seguire il percorso 1. Le imbarcazioni delle tipologie Classe A e Hobie Cat dovranno seguire il percorso 2.
- 9.3 La lunghezza dei percorsi, riguardo alla velocità del vento ed al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50-60 minuti.
- 9.4 Una durata diversa da quella prevista non potrà essere causa di una richiesta di riparazione ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

10 LA PARTENZA

- 10.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sull'imbarcazione del CdR da tenere a dritta, e la boa di partenza "P" da tenere a sinistra.
- 10.2 Quando è in corso la procedura di partenza per una tipologia di barche, le altre non interessate, il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza.
- 10.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 10.4 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 10.5 La procedura di partenza sarà eseguita come da regola 26 RRS e l'ordine di partenza per le varie tipologie di barche sarà il seguente:
 - 1ª partenza:** Classe A e Hobie Cat
 - 2ª partenza:** tutte le altre tipologie

11 CAMBIO DI UN LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1 Come previsto da regola 33 RRS.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione del CdR e la boa A, come descritta nell'Allegato B

13 TEMPI LIMITE

13.1 Tempo limite per il primo arrivato 90 minuti dopo la partenza.

13.2 Le barche che non arrivino entro 20 minuti, dopo l'arrivo della prima barca che abbia compiuto il percorso, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5 RRS.

13.3 Il CdR come da regola 32 RRS può ridurre il percorso o interrompere la prova.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 La regola 61.1(a) RRS è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il CdR al più presto dopo il suo arrivo."

14.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR del CdVM. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

14.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle Regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà comunicarlo verbalmente al Comitato di Regata.

14.4 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del comitato di regata e comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

14.5 Comunicati saranno esposti entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

14.6 Infrazioni alle Istruzioni di Regata 17 e 24 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) RRS. Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica.

15 PUNTEGGIO

15.1 Come da Bando di Regata.

16 CAMBIO NUMERO VELICO

16.1 Eventuali richieste di cambio di numero velico non saranno consentite senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

17 CONTROLLI ED ISPEZIONI DI STAZZA

17.1 Non previsti.

18 COMUNICAZIONI

18.1 Salvo situazioni di emergenza, una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

19 PREMI

19.1 I premi saranno assegnati come da bando di regata.

20 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

21 ASSICURAZIONE

21.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.500.000 con estensione alle regate, come stabilito dalla normativa FIV.

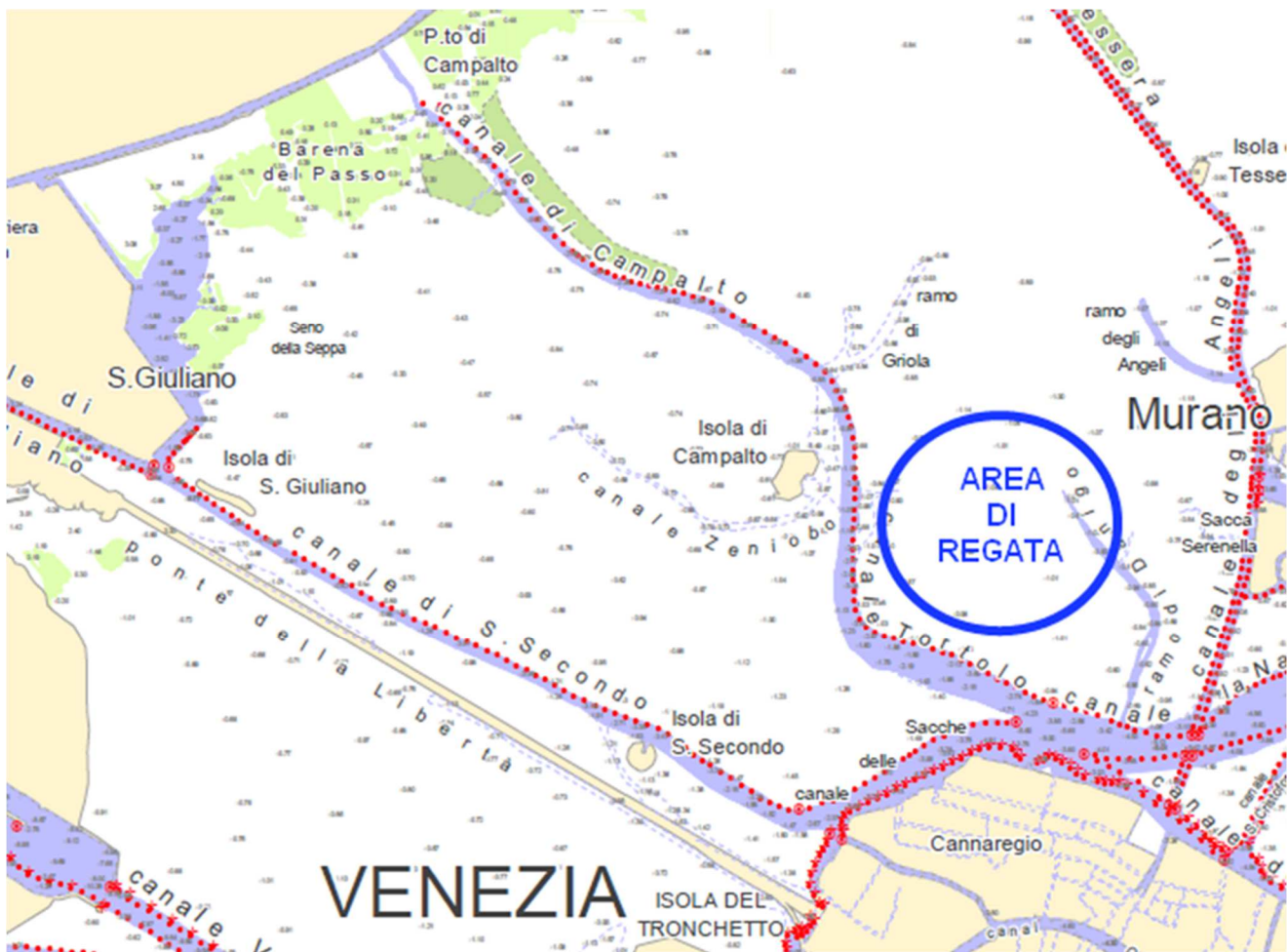
22 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

22.1 Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.

23 NUMERI DI MASCONI

23.1 Durante lo skipper meeting verrà consegnato ad ogni imbarcazione due numeri di mascone. I concorrenti dovranno apporlo sul mascone di dritta e sinistra della propria imbarcazione, in maniera da renderlo ben visibile e riconsegnarlo presso la Segreteria di Regata alla fine di ogni giorno di regata.

ALLEGATO A: area di regata



ALLEGATO B: percorso

	<p>PERCORSO 1: P – 1 – P – 1 – P – A</p> <p>Imbarcazioni delle tipologie: Alpa 550-R18 Trident 470-420 Dinghy 12’ ILCA 4-6-7 Micro Open</p>
	<p>PERCORSO 2: P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – A</p> <p>Imbarcazioni delle tipologie: Classe A Hobie Cat</p>

Tipologia delle Boe

P	Tetraedrica, gialla
1, 2, 3	Tetraedriche, arancioni
A	A “sigaro”, arancione