



7° CAMPIONATO POLO NAUTICO PUNTASANGIULIANO 2022

- **Circolo della Vela Mestre ASD** Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it
- **Circolo Velico Casanova ASD** Tel. 041 5312913, info@circolovelicocasanova.it
- **Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela** Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

sabato 2 aprile 2022

domenica 3 aprile 2022

domenica 15 maggio 2022

Punta San Giuliano, Mestre (VE)

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti”

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

L'evento sarà governato da:

- 1.1 Regole definite nel *Regolamento di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.*
- 1.2 Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente.
- 1.3 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .
- 1.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno a modifica della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 09:00 del 02/04/2022 sul sito www.circolovelamestre.it, nell'app MyFedervela ed eventualmente nel canale Telegram della Regata al seguente link https://t.me/+PLa_1sx8MQ5MDNk.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile online nell'app MyFedervela ed eventualmente nel canale Telegram della Regata al seguente link https://t.me/+PLa_1sx8MQ5MDNk
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 1 ora". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.5 L'albero dei segnali sarà situato presso la segreteria del Circolo della Vela Mestre.

4 ELEGGIBILITA'

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche delle seguenti tipologie:

- **Trident**
- **Alpa 550, R18**
- **Micro**
- **470, 420**
- **Dinghy 12'**
- **ILCA 4, 6, 7**
- **Classe A**
- **Hobie Cat**
- **Open** (altre tipologie, con esclusione delle vele al terzo)

- 4.2 Sono ammessi cambi di equipaggio.

- 4.3 Per costituire classifica per tipologia, la tipologia stessa dovrà essere costituita da almeno 5 imbarcazioni iscritte ad eccezione della tipologia Open. Le barche iscritte che non raggiungeranno il numero minimo necessario a costituire una tipologia correranno come Open. Per tutte le tipologie la classifica sarà in tempo reale.

5 ISCRIZIONE

- 5.1 Sono ammessi esclusivamente i tesserati FIV in regola per l'anno in corso e visita medica in corso di validità.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno giungere accompagnate da copia di bonifico bancario, via e-mail alla Segreteria del Campionato (cdvm@circolovelamestre.it) entro il 28 Marzo 2022 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 09:30 del 02 Aprile 2022 con l'esibizione dei seguenti documenti:
- Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso
 - Assicurazione Rc con estensione regata
- 5.3 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno pervenire al seguente IBAN: IBAN IT05 T030 6909 6061 0000 0013 744.
- 5.4 Le quote di iscrizione saranno le seguenti:
- Singola giornata 10 euro per ogni componente dell'equipaggio.
- Campionato completo (3 giornate) 30 euro per ogni componente dell'equipaggio.
- 5.5 Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare dopo tale termine eventuali iscrizioni che saranno gravate da una maggiorazione di prezzo; pertanto le quote d'iscrizione pervenute dopo la data del 28 Marzo saranno le seguenti: singola regata 15€, intero campionato 45€.

6 PROGRAMMA

6.1 Sono previste 3 giornate di regata:

- Sabato 02 Aprile 2022
- Domenica 03 Aprile 2022
- Domenica 15 Maggio 2022

6.2 Il segnale di avviso della prima prova di Sabato 2 Aprile 2022 è programmato per le ore 11:55. Per le successive giornate il segnale di avviso per la prima prova di giornata sarà programmato per le ore 11:55, salvo diversa comunicazione così come previsto dal punto 3.3 del presente bando.

6.3 Sono previste massimo 2 prove giornaliere, potrà essere effettuata una terza prova a discrezione del Comitato di Regata.

Il mancato rispetto del programma non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). La manifestazione sarà valida con almeno una prova disputata.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previste ispezioni delle attrezzature.

8 SEDE DELL'EVENTO

8.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Punta San Giuliano.

9 PERCORSI

9.1 Le regate saranno disputate su percorsi a bastone.

10 PUNTEGGIO

10.1 Il sistema di punteggio che verrà applicato è quello del Punteggio Minimo.

10.2 (a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sono state completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato. Ciò modifica la RRS A2.1.

11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

12 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

12.1 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

13 ASSICURAZIONE

13.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

14 PREMI

14.1 Le premiazioni avranno luogo domenica 15 Maggio 2022 a San Giuliano, al termine delle eventuali prove previste.

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni tipologia come previsto dal punto 4.3 di questo BdR.

15 ULTERIORI INFORMAZIONI

15.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria del Circolo della Vela Mestre. Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it