



Halloween 2020

AVVISO DI VELEGGIATA

Emergenza Covid

La regata si svolgerà secondo le disposizioni in materia di contenimento e contrasto di diffusione del COVID 19 emanate da Governo e dalla Federazione e a cui i partecipanti si dovranno attenere in modo scrupoloso.

Si raccomanda, dunque, a tutti i partecipanti di astenersi dal partecipare all'evento se la temperatura corporea dovesse superare i 37,5° o se nel corso degli ultimi 15 giorni si fosse stati a contatto con soggetti risultati, poi, positivi al virus o se solo se ne abbia il sospetto.

Si ricorda, inoltre, che sulle aree del Polo è obbligo usare la mascherina e rispettare con scrupolosità il distanziamento sociale.

(vedi sul sito del circolo home/ procedure anticovid)

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

CIRCOLO DELLA VELA MESTRE

Punta San Giuliano 23

30170 MESTRE-VENEZIA

Tel 041.5315761

Cell. 347 0484589

www.circolovelamestre.it – cdvm@circolovelamestre.it

2. LOCALITA':

La veleggiata si svolgerà nel tratto di laguna antistante Punta San Giuliano Mestre su un percorso di seguito descritto.

3. PROGRAMMA:

Domenica 8 Novembre 2020 - Partenza prevista per le ore 11,00

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4: ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno **on line con apposito form** che verrà divulgato.

Entro le ore **9,00**, presso il "tavolino iscrizioni" posto fuori del Cdvm, si dovrà confermare la presenza dell'equipaggio ed eventualmente ritirare un numero di riconoscimento se sprovvisti di numero velico.

E'obbligatorio presentare l'auto certificazione Covid scaricabile dal Sito Cdvm. Il tutto andrà fatto mantenendo il distanziamento.

5: AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sotto indicate classi a condizione che gli iscritti siano superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

- ALPA 550 /R18
- MICROCLASS
- CLASSE A
- DINGHY 12
- OPEN (tutte le altre imbarcazioni)

Ogni imbarcazione dovrà esibire la copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo € 1.500.000 e la lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV (almeno tesseramento Diporto) valide per l'anno in corso e la scheda di iscrizione firmata.

6: VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni e il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7: QUOTA D'ISCRIZIONE:

Non sono previste quote di partecipazione.

8: AVVISI AI CONCORRENTI

Le eventuali comunicazioni ai concorrenti saranno affisse presso il Circolo della Vela Mestre.

9: REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

10: PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11: SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta A ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o naviglio in pericolo.

12: CORRETTO NAVIGARE:

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

13. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità . Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione lagunare e della difesa delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

14. ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in laguna e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

15. PERCORSO

Non è previsto alcun Briefing, sarà comunicato su cartelloni affissi fuori del CDVM, in relazione alle condizioni meteo-marine, la scelta di eventuali percorsi alternativi.

16 .ARRIVO:

A cura del Comitato Organizzatore che prenderà l'ordine di arrivo.

La veleggiata potrà essere accorciata durante il percorso avvisando i partecipanti con segnali acustici.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. della manifestazione

17. PREMI e RINFRESCO:

Non saranno previsti premi e rinfreschi..

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare a una manifestazione velica del CdVM organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relativo a ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. ISTRUZIONI DI VELEGGIATA:

Le imbarcazioni hanno l'obbligo di farsi riconoscere sia in partenza che all'arrivo.

Procedura di partenza indicativa

Saranno date 2 partenze.

La prima partenza verso le ore 11:00. Le partenze saranno distanziate di qualche minuto e dopo che la linea di partenza sarà libera dalle imbarcazioni della precedente partenza.

- Derive
- Multiscafi

Alcuni minuti dopo l'ammaino della bandiera "**intelligenza**" si daranno inizio alle procedure di partenza

Sul gommone potrà esserci una bandiera **rossa o verde** per indicare se la prima boa va tenuta a sx o a dritta.

- 5 minuti

Sulla barca Giuria sarà issata il gonfalone San Marco e dato segnale acustico (facoltativo).

- 1 minuto

Sulla barca Giuria sarà issata la bandiera L (Lima) e dato un segnale acustico (facoltativo).

- Partenza

Saranno ammainate tutte le bandiere e dato un segnale acustico (facoltativo).

Percorso



Start: Nelle vicinanze della Madonnetta tra boa gialla o arancione e gommone comitato

Percorso:

Boa al vento da lasciare a Sx (bandiera rossa in gommone) o a Dx (bandiera verde in gommone)
Isola di Campalto da lasciare a dritta,
Stazione meteo di Campalto da lasciare a dritta o boa da lasciare a dritta (con riduzione di percorso)
Isola di Campalto da lasciare a Sx,
Madonnetta da lasciare a dx.

Finish: In prossimità della Madonnetta tra gommone e boa arancione o Punta San Giuliano all'altezza della gru blu e della bricola di fronte ad essa

IL COMITATO ORGANIZZATORE