



# METAMAUCO 2018

Chioggia 09-10 Giugno 2018

## AVVISO DI VELEGGIATA ATTIVITÀ DI PORTISTICA AMATORIALE A RATING FIV

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI:

#### CIRCOLO DELLA VELA MESTRE

Punta San Giuliano 23  
30170 MESTRE-VENEZIA  
Tel 041.5315761  
Cell. 347 0484589  
[www.circolovelamestre.it](http://www.circolovelamestre.it) –  
[cdvm@circolovelamestre.it](mailto:cdvm@circolovelamestre.it)

#### YACHT CLUB VICENZA

Via Monte Zebio 42  
36100 VICENZA  
Tel. 3206819935

[info@ycvicenza.com](mailto:info@ycvicenza.com)  
[www.ycvicenza.com](http://www.ycvicenza.com)

### 2. AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni che NON abbiano ottenuto un certificato di stazza ORC o IRC nel corso del biennio 2017-18

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV.

Il "Rating FIV" potrà essere richiesto al proprio Circolo o al Circolo Organizzatore autocertificando i dati richiesti nella scheda di iscrizione.

Ogni imbarcazione dovrà esibire la **copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi**, massimale minimo €1.500.000 e la **lista completa dell'equipaggio** con relative **tessere FIV (almeno tesseramento Diporto)** valide per l'anno in corso e la **scheda di iscrizione firmata**.

### 3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La regata si svolgerà nel tratto di mare di fronte la spiaggia di Sottomarina (VE) e ospitalità presso:



#### DARSENA LE SALINE

Isola Morin, 2 – Chioggia  
Latitudine 45°13'61" - Longitudine 12°16'82"  
tel. 041.400530 - fax 041.5500655  
[info@darsenalesaline.com](mailto:info@darsenalesaline.com)

con il programma di seguito descritto:

<b>Venerdì 08/06/18</b>	17:00 – 19:00	Iscrizioni
<b>Sabato 09/06/18</b>	08:30 – 10:00 11:00	Iscrizioni e Briefing Timonieri Partenza prova di giornata Buffet a termine delle prove
<b>Domenica 10/06/18</b>	da definire	Prova di giornata Premiazione e buffet al termine della manifestazione

Sono previste 2 prove nelle due giornate della manifestazione.

La manifestazione sarà comunque valida anche se disputata una sola prova

L'orario del segnale di avviso della prova di giornata per il giorno 10 giugno 2018 verrà comunicato mediante avviso all' Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la Darsena delle Saline entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna prova sarà effettuata dopo le ore 15:30 del giorno 10 giugno 2018.

#### 4. PERCORSI

Le prove si svolgeranno su un percorso costiero con partenza antistante il litorale di Sottomarina come di seguito rappresentato.

#### 5. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire via mail alla Segreteria Organizzativa: [cdvm@circolovelamestre.it](mailto:cdvm@circolovelamestre.it) entro le ore 18 di giovedì 07 giugno 2018.

Il pagamento potrà essere effettuato con bonifico bancario su conto corrente: Banca Prossima, IBAN **IT49X0335901600100000013744**, intestato a Circolo della Vela Mestre con causale "Numero Velico, Nome Imbarcazione, Armatore".

**La quota di iscrizione è fissata in € 60,00 per LFT fino a 9,40 e € 80,00 per LFT > 9,40.**

All'atto della regolarizzazione dell'Iscrizione da effettuarsi nei giorni di apertura della segreteria della manifestazione i concorrenti dovranno esibire:

- Tessere FIV (almeno Diportistica)
- Rating FIV (o in alternativa autocertificazione dati da modulo iscrizione)
- Polizza Assicurativa
- Copia bonifico iscrizione

Tutta la documentazione potrà essere anticipata via mail.

#### 6. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando la **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare** (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Sarà inoltre utilizzata da riferimento la Normativa Federale per il Diporto, il presente Avviso di Veleggiata e le Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

#### 7. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, posto presso la Darsena delle Saline, almeno 2 ore prima della partenza.

#### 8. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.

## 9. ARRIVO

Sarà stilata una classifica a cura del Comitato Organizzatore rilevando i tempi di arrivo.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:00.

Gli eventuali ritiri dovranno essere comunicati al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## 10. PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

La **classifica in tempi compensati** sarà redatta col metodo **Time on Time (ToT)** utilizzando la somma dei risultati delle due prove previste.

Le imbarcazioni partecipanti potranno essere divise in gruppi come da Comunicato affisso entro le ore 10:00 presso la segreteria del Comitato Organizzatore posizionata in Darsena delle Saline.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

## 13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## 15. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **16. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **17. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **18. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 71 VHF.

## **19. PREMI**

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni raggruppamento.

## **20. ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI**

Nella quota d'iscrizione, sarà compreso l'ormeggio per il periodo dal 2 giugno 2018 al 16 giugno 2018 alle seguenti condizioni:

- Iscrizione entro e non oltre il 07 giugno 2018
- Provenienza da altri porti o marine
- Nei limiti della disponibilità e secondo l'ordine delle iscrizioni.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso i pontili della Darsena Le Saline di Chioggia.

Si ricorda che l'ospitalità è prevista alle sole imbarcazioni che si sono regolarmente iscritte e che abbiano portato al termine almeno 1 prova. In caso contrario saranno applicate le tariffe relative al periodo di permanenza.

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

E' previsto un buffet al termine di ogni giornata di regate

## **23. PUBBLICITÀ**

Nessuna restrizione.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

# AREA DI REGATA



La posizione della BOA 1 potrà essere ricollocata in funzione della direzione del vento alla partenza.  
 La boa due sarà collocata approssimativamente alle seguenti coordinate:

LAT: 45°8.125'  
 LONG: 12°22.649' E

In funzione dell'intensità del vento la Veleggiata potrà essere accorciata ricollocando la BOA 2 o prendendo l'ordine di arrivo alla boa stessa.

